

| | | |
|----------------|---|--|
| СССР | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОН- СТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-89. Вып.1,2 |
| ЦИТП | ОГРАЖДЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ | УДК 69.028.8 |
| АПРЕЛЬ 1990 | | На 2 листах На 3 страницах Страница I |

D IAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Серия включает конструкции боковых дорожных ограждений барьерного типа, сеточных пешеходных ограждений и сигнальных столбиков.

В выпуске I представлены: указания по применению, номенклатура ограждений и сигнальных столбиков, схемы расположения ограждений и сигнальных столбиков на автомобильной дороге, чертежи участков ограждения, чертежи узлов, примеры спецификаций и ведомостей расхода материалов.

В выпуске 2 представлены: требования к изделиям, чертежи изделий и ведомости расхода стали для железобетонных конструкций.

Для изготовления металлических изделий применяются полосовая сталь по ГОСТ 103-76, широкополосная универсальная по ГОСТ 82-70, листовая сталь по ГОСТ 19903-74 и ГОСТ 19904-74, стальной гнутый профиль по ТУ 14-2-341-78 Минчермета СССР, швеллеры по ГОСТ 8240-72, неравнополочные уголки по ГОСТ 8510-86, круглая сталь по ГОСТ 2590-88, шестигранная сталь по ГОСТ 2879-88 из сталей марок 16Д, 15ХСНД, 10ХСНД, 15ХСНД-2, 10ХСНД-2, 15ХСНД-40, 10ХСНД-3 по ГОСТ 6713-75, марок ВСтЗсп4, ВСтЗсп5 по ГОСТ 535-88, марок 10Г2СНД-6, 10Г2СН-6, 09Г2СД-6, 09Г2С-6, 09Г2Д-6, 09Г2-6, 14Г2-6, 14Г2АФД-13, 14Г2АФД-14, 15Г2АФДпс-13, 15Г2АФДпс-14 по ГОСТ 19281-73 и ГОСТ 19282-73, марок ВСтЗпс6, ВСтЗсп5, ВСтЗкп2 по ГОСТ 380-88.


Для изготовления железобетонных изделий применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-85 класса В15 и В30. Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства: минус 20°C и выше - F200, ниже минус 20°C - F300.

Армирование - пространственными каркасами из арматуры класса А-I и А-II ГОСТ 5781-82. Подъемные петли - сталь класса А-I ГОСТ 5781-82.

Деревянные изделия изготавливаются из хвойных пород, отвечающих требованиям 2-ого и 3-его сортов по ГОСТ 9463-72 и ГОСТ 8486-86Е.

Для сеточного ограждения применяется сетка по ГОСТ 5336-80 и ГОСТ 11603-68.

НОМЕНКЛАТУРА ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ
СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ

| Эскиз | Марка | а, мм | Расход материалов | | | Масса, кг |
|---|-------|-------|-----------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| | | | бетон, м ³ | сталь, кг | древесина, м ³ | |
|  | СС-1 | 80 | 0,023 | 4,0 | - | 60,0 |
| | СС-2 | 75 | - | - | 0,021 | 17,1 |

ДОРОЖНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

| Эскиз | Марка конст-рукции ограждения | Характеристики рабочего участка | | | | | | |
|-------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----|
| | | Марка | Энерго-емкость, кДж | Разру-шающая сила, кН | Удельный расход материалов | | Удельная масса, кг/п.м. | |
| | | | | | бетон, м ³ /п.м | древе-сина, м ³ /п.м. | сталь, кг/п.м. | |
| | IIДО-ММ | IIДО-ММ.1 | 196 | - | - | - | 36 | 36 |
| | | IIДО-ММ.2 | 120 | - | - | - | 26 | 26 |
| | | IIДО-ММ.3 | 94 | - | - | - | 23 | 23 |
| | | IIДО-ММ.4 | 78 | - | - | - | 20 | 20 |
| | IIДО-МЖ | IIДО-МЖ.2 | 27 | - | - | 0,046 | - | 25 |
| | IIДО-ЖЖ | IIДО-ЖЖ.1,25 | - | 39,6 | 0,098 | - | 38 | 275 |
| | | IIДО-ЖЖ.2,5 | - | 33,7 | 0,064 | - | 30 | 183 |
| | IIДО-ТЖ | IIДО-ТЖ.5 | 60 | - | 0,015 | - | II | 48 |
| | IIДО-ТД | IIДО-ТД.3,5 | 60 | - | - | 0,020 | 8 | 22 |
| | IIДД-ММ | IIДД-ММ.2 | 100 | - | - | - | 40 | 40 |
| | | IIДД-ММ.4 | 80 | - | - | - | 44 | 44 |
| | IIПО-СЖ | - | - | - | 0,014 | - | 6 | 42 |

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Ограждения и сигнальные столбики предназначены для применения на автомобильных дорогах общего пользования, подъездных дорогах к промышленным предприятиям и внутрихозяйственных дорогах по всей территории СССР.

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - I...IV

C2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Грунты такие же, как и в земляном полотне - непросадочные, непучинистые; грунтовые воды отсутствуют.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки конструкции ограждения:

ИДО-ММ; ИДД-ММ; ИДО-ЖЖ; ИДО-ТД; ИПО-СЖ;

ИДО - боковое ограждение (I) барьерного типа (I) дорожное (Д) одностороннее (O);

ИДД - боковое ограждение барьерного типа дорожное двустороннее (Д);

ИПО - боковое ограждение барьерного типа пешеходное (П) одностороннее;

ММ - металлическая балка на металлических стойках;

ЖЖ - железобетонная балка на железобетонных стойках;

ТД - трос на деревянных стойках;

СЖ - сетка на железобетонных столбах.

Расшифровка марки участка ограждения:

ИДО-МЖ.Н; ИДО-ММ.К; ИДД-ММ.П2; ИДО-ЖЖ.2,5;

ИДО-МЖ, ИДО-ММ, ИДД-ММ, ИДО-ЖЖ - марка ограждения;

Н - начальный участок;

К - конечный участок;

П2 - переходный участок с шагом стоек 2 м;

2,5 - рабочий участок с шагом стоек 2,5 м;

Расшифровка марки изделия:

СС-I, СД-I, СБ-I;

СС; СД; СБ - наименование изделия;

СС - сигнальный столбик;

СД - стойка дорожного ограждения;

СБ - секция балки;

I - номер типоразмера

Изготовление элементов ограждений и сигнальных столбиков предусмотрено на стройплощадках с простейшей производственной базой. Транспортировка может осуществляться любым видом транспорта. Сборка ограждения из элементов - на месте его установки с использованием бурово-крановых машин.

Настоящая серия разработана взамен типовых проектных решений 503-0-17.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 1. Указания по применению. Узлы. Рабочие чертежи.

Выпуск 2. Изделия. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 336 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА ГПИ "Союздорпроект", 109089, Москва, набережная Мориса Тореза, 34 с участием Союздорнии.

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем СССР, протокол от 04.10.89 № АВ-463
Введены в действие с 01.03.90 Союздорпроект, приказ от 04.10.89 №245пр
Срок действия - 1994 г.

В7КА ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, Москва А-445, улица Смольная, 22.

Инв. № 24092

Катал.л. № 064820